

APROBAT PRESEDINTE  
TIBERIU MARC



AVIZAT  
ADMINISTRATOR PUBLIC  
POP EMERIC

## CAIET DE SARCINI

### 1. Date generale

#### 1.1. Denumirea serviciilor;

Elaborare D.A.L.I. și Expertiză tehnică pentru obiectivul de investiție "Punere în siguranță Pod peste raul Someș, pe DJ 108E, km: 1+630 ".

#### 1.2. Amplasament :

Obiectivul este situat astfel:

- în Județul Salaj, pe traseul drumului județean pe DJ 108E, km:1+630 ".

#### 1.4. Beneficiarul lucrărilor : CONSILIUL JUDEȚEAN SALAJ.

#### 1.5. Topografia terenului .

Elementele topografice ale terenului ce determină poziția reciprocă în spațiu a punctelor topografice ce aparțin podului sunt:

Elementele liniare: podul se afla în aliniament situat între două curbe succesive;

Podul peste raul Someș, pe DJ 108E, km: 1+630 " traversează raul Someș în apropierea localității Someș Guruslău.

### 2. Clima și fenomenele naturale specifice zonei .

Clima este de tip continental moderat , specifică regiunilor de deal . Regimul precipitațiilor este normal . Nu au fost înregistrate fenomene naturale de natură precipitațiilor excesive , inundații , inzăpeziri , etc.

Sectorul de drum este situat în zone normal umbrite .

### 3. Starea tehnică existentă a sectorului de drum .

Analizarea stării tehnice existente a podului, a concluzionat următoarele:

- calea pe pod și trotuarele sunt degradate parțial;
- fisuri în elementele de rezistență;
- fundații culee și pile afuiate și dezaglomerate;
- coborâre a talvegului;
- elemente de siguranță a traficului inexistente;
- aparări de maluri din gabioane sau din beton, în amonte și aval de pod, degradate;
- șferturi de con afectate;
- aparate de reazem deteriorate;
- gurile de scurgere a apelor de pe suprastructurile podurilor afectate;
- armaturile ruginite și fără strat de acoperire;
- racordări cu terasamentele lipsă, sau distruse;

Degradările existente pot fi înlăturate prin realizarea lucrărilor de punere în siguranță propuse în baza expertizării și elaborării DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE.

## DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚIE VA CUPRINDE

### A. PIESE SCRISE

#### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

#### 2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

- 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

#### 3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) datele seismice și climatice;
- d) studii de teren:
  - (i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
  - (ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;
- e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;
- f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

3.2. Regimul juridic:

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;
- b) destinația construcției existente;
- c) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) categoria și clasa de importanță;
- b) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- c) suprafața construită;
- d) valoarea de inventar a construcției;
- e) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice.

Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

#### 4. Concluziile expertizei tehnice

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;
- c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;
- d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

## **5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora**

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:
  - consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
  - protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;
  - intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;
  - demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;
  - introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
  - introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;
- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;
- c) caracteristicile tehnice și parametrii specifice investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;
- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

- a) impactul social și cultural;
- b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

- a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;
- b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;
- c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;
- d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;
- e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

## **6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**

6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
- c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

## **7. Urbanism, acorduri și avize conforme**

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

## **B. PIESE DESENATE**

În funcție de categoria și clasa de importanță a obiectivului de investiții, piesele desenate se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzând:

1. Construcția existentă:

a) plan de amplasare în zonă;

b) plan de situație;

c) releveu, structura - planuri, secțiuni, cotate;

2. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă):

a) plan de amplasare în zonă;

b) plan de situație;

c) planuri generale, secțiuni, cotate, volumetrii, scheme funcționale, sau planuri specifice, după caz;

d) planuri generale, profile longitudinale și transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, după caz.

## **EXPERTIZA TEHNICĂ VA CUPRINDE:**

-dispoziție generală;

-plan de situație;

-secțiune transversală;

-specificarea necesității introducerii restricțiilor de tonaj și/sau viteză în scopul asigurării siguranței circulației, stabilității, rezistenței și siguranței în exploatare, până la aducerea obiectivului în stare tehnică corespunzătoare nivelului de calitate impus de reglementările tehnice în vigoare;

-precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora;

-alte elemente pe care prestatorul le consideră necesare, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor de care are nevoie achizitorul pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, ale H.G. nr. 925/1995 precum și a celorlalte reglementări în vigoare;

-raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, H.G. 925/1995 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare.

Raportul va conține propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea sectorului de drum la parametrii

funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare și măsurile ce se impun pentru urmărirea în exploatare. Se vor respecta toate normele care stau la baza expertizării conform legislației în vigoare.

## 8. PERSONALUL PROIECTANTULUI

Personalul Proiectantului va avea calificarea, competența și experiența necesară astfel încât să poată asigura elaborarea documentațiilor tehnice, fazele: Elaborare D.A.L.I. și Expertiză tehnică domeniile A4,B2,D (poduri), pentru obiectivul de investiție "Punere în siguranța Pod peste raul Someș, pe DJ 108E, km: 1+630" –Studiu Geotehnic și Ridicări topografice.

Cerințe de personal:

Pe parcursul derulării contractului, Proiectantul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia, respectiv Experti Tehnic atestat în domeniul A4,B2,D (poduri) și proiectanții specializați pe domeniile solicitate. Proiectantul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o etapă ulterioară, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în prezentul Caiet de sarcini, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Proiectantul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini și va include în oferta sa numele și CV-urile experților cheie. Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/ autorizate pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizate să presteze activitățile pentru care prezintă CV-uri pentru personalul de specialitate.

Proiectantul va trebui să asigure resursele de personal minime, după cum urmează:

**EXPERT TEHNIC DOMENIUL A4** - Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație; **poduri**; tunele; **B2** - Siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație; poduri; tunele; **D** - Igienă, sănătate și mediu pentru toate domeniile;

- 1 coordonator proiect/lider de echipa/manager proiect/lider adjunct de echipa/manager adjunct proiect/șef de echipă/șef adjunct de echipă cu experiență în această poziție în cel puțin un contract;

- 1 inginer proiectant cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență în această poziție în cel puțin un contract ;

- 1 topograf autorizat ANCPI, cu experiență în această poziție în cel puțin un contract;

- 1 inginer geotehnician cu experiență în această poziție demonstrată în cel puțin un contract.

Având în vedere că pentru experții cheie au fost prevăzuți factori de evaluare, aceștia vor putea fi înlocuiți doar de experți care obțin un punctaj egal sau mai mare cu cel din ofertă. Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice următoarele documente:

- atestate tehnico-profesionale valabile pentru experti tehnici autorizati si certificat de autorizare pentru topograf autorizat.
- Diplome de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român pentru coordonator proiect/lider de echipa/manager proiect si pentru inginer proiectant cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri si geotehnician.
- CV semnat de titular, din care să rezulte experiența profesională;
- Contract de muncă/contract de colaborare/angajament de participare semnat de persoana nominalizată, în cazul în care aceasta nu este angajat al ofertantului;
- Diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări.

De asemenea, pentru a demonstra experiența specifică, a personalului minim nominalizat, inclusiv a celor care se vor lua în calcul pentru factorul de evaluare, pe lângă documentele solicitate anterior, ofertantul va mai prezenta documente justificative care să facă dovada îndeplinirii cerințelor privind experiența solicitată pentru fiecare persoana (recomandări, documente constatatoare, contracte de muncă, fișa postului, sau orice alte documente similare din care rezulta informațiile solicitate de către autoritatea contractantă).



## **9 - CONDITII DE REALIZARE A DOCUMENTATIILOR**

Documentatiile solicitate vor fi realizate integral prin grija executantului care va suporta direct costurile investigatiilor necesare, descrierii situatiei existente , a problemelor tehnice identificate si care necesita solutionare.

## **10 – PREZENTAREA SI RECEPTIA DOCUMENTATIEI**

Documentatiile tehnice vor fi prezentate in limba romana in 5 exemplare pe suport de hartie si un exemplar in format digital editabil (CD/DVD).

Documentatiile specifice pentru obtinerea acordurilor si avizelor necesare vor fi prezentate in 2 exemplare pentru fiecare avizator in parte, pe suport de hartie si un exemplar in format digital (CD/DVD), proiectantului revenindu-i obligatia de a obtine toate avizele si acordurile necesare.

Documentatiile vor fi predate in baza unor procese verbale de predare-primire. Ulterior documentatiile vor fi analizate si verificate de catre o comisie de receptie a documentatiei, stabilita prin dispozitie a Presedintelui Consiliului Județean Sălaj.

În cazul în care, în urma verificărilor, vor fi constata deficiente acestea vor fi remediate în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare din data solicitării clarificărilor.

După remedierea deficiențelor constatate de către comisia de receptie se vor întocmi procese verbale de receptie a documentatiilor elaborate în fiecare etapă, care vor sta la baza plății respectivelor documentatii.

Proiectantul are obligatia de a rectifica eventualele deficiente în termenul solicitat de Beneficiar, fără a solicita costuri suplimentare.

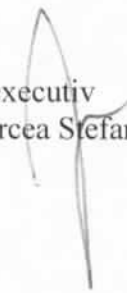
O dată cu predarea documentatiei, dreptul proprietății intelectuale trece la Beneficiar.  
Durata de realizare a serviciilor este de 60 zile de la SEMNAREA CONTRACTULUI.

**Valoarea estimata a serviciilor este de 100 000 lei fara TVA.**

Intocmit  
Nicolae Pop



Director executiv  
Ghiurco Mircea Stefan





## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 2 din 12/02/2018

**În scopul: PUNERE ÎN SIGURANȚĂ POD PESTE RÂUL SOMEȘ, PE DJ 108E, KM 1+630**

Ca urmare a Cererii adresate de **JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în județul SĂLAJ, municipiul ZALĂU, satul ....., sectorul ....., cod poștal 450058, strada 1 Decembrie 1918, nr. 12, bloc ....., sc. ...., et. ...., ap. ...., telefon/fax 0260614120, email ....., înregistrată la nr. 16810 din 18/12/2017,

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul SĂLAJ, comuna NĂPRADEA, SOMEȘ ODORHEI, satul ....., cod poștal ....., strada DJ 108E, nr. ...., bloc ....., sc. ...., et. ...., ap. ...., sau identificat prin PLAN DE SITUAȚIE ȘI ÎNCADRARE ÎN ZONĂ,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism

nr. 391; 3207/2006; 2008 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local NĂPRADEA, SOMEȘ ODORHEI nr. 15; 25/2008; 2014....

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC

Podul unde sunt propuse lucrările de punere în siguranță se află situat în extravilanul a două unități teritorial administrative ale comunei Năpradea și Someș Odorhei și aparține domeniului public al Județului Sălaj, în administrarea Consiliului Județean Sălaj.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC

Podul propus pentru punere în siguranță este situat pe traseul actual al drumului județean DJ 108E, la km 1+630, conform documentației anexate.

### 3. REGIMUL TEHNIC

Prin soluția adoptată se propune realizarea unor lucrări în zona podului, mai sus menționat, pentru punerea acestuia în siguranță și realizarea circulației în condiții normale de trafic. Se vor respecta distanțele pe verticală și orizontală față de clădiri, alte instalații și construcții existente în zonă, conform normelor și normativelor în vigoare, precum și planul de situație, din documentația anexată.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru  
**PUNERE ÎN SIGURANȚĂ POD PESTE RÂUL SOMEȘ, PE DJ 108E, KM 1+630**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare  
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

#### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **Agencia pentru Protecția Mediului Sălaj, mun. Zalău, str. Parcului, nr. 2, jud. Sălaj**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.



**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE** va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);  
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ D.T.A.C.

☒ D.T.O.E

☐ D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

**d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):**

☐ alimentare cu apă

☐ gaze naturale

Alte avize/acorduri:

☐ canalizare

☐ telefonizare

☒ alimentare cu energie electrică

☐ salubritate

☐ alimentare cu energie termică

☐ transport urban

**d.2) Avize și acorduri privind:**

☐ securitatea la incendiu

☐ protecție civilă

☐ sănătatea populației

**d.3) Avizele specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):**

☒ Aviz Primăria com. Năpradea și Someș Odorhei, aviz SC Compania de apă Someș SA–Sucursala Zalău, aviz de gospodărire a apelor, acord Inspectoratul Județean în Construcții Sălaj

**d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):**

☒ Studiu geotehnic, expertiză tehnică, verficator tehnic atestat conf. HGR nr. 925/1995

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

☐ .....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,  
**Tiberiu MARC**



L.S.

SECRETARUL JUDEȚULUI,  
**Cosmin-Radu VLAICU**

A handwritten signature of Cosmin-Radu Vlaicu.

ARHITECT ȘEF,  
**Katalin Aletta POPOVICI**

A handwritten signature of Katalin Aletta Popovici.

Achitat taxa de 0,00 lei, conform chitanței nr. .... din ..... - SCUTIT..

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de 15.02.2018

În conformitate cu prevederile legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,  
cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,

SECRETARUL JUDEȚULUI,

ARHITECT ȘEF,

L.S.

Data prelungirii valabilității .....

Achitat taxa de ..... lei, conform chitanței nr. .... din .....

Transmis solicitantului la data de ..... direct / prin poștă.

15